



La Lancia Ypsilon si veste di pizzo: nuovo design
 stesse prestazioni. Cosa cambia

[Tweet](#)



La Lancia Ypsilon cambia look: la city car italiana tanto amata ci ha abituati a cambiamenti di design e stile ma questo oltrepassa qualsiasi immaginazione, diventando addirittura sexy e vestendosi di pizzo. Realizzata su base Ypsilon e presentata al White, il salone della moda contemporanea di Milano, la nuova versione Ypsilo è stata realizzata dall'artista Erika Calesini, che ha già presentato, sempre al White, una versione Ypsilon ricoperta da 53mila paillettes, e fine febbraio, nell'edizione invernale della manifestazione milanese, una vestita di borchie e pelle.

Il White Milano è del resto una manifestazione sponsorizzata da Lancia nel corso del quale si è tenuta la fase finale del concorso 'Time Award', progetto internazionale rivolto alle aziende e ai marchi della moda contemporanea che si propone di dare spazio ai giovani designer. Il vincitore dovrà realizzare un accessorio per la Lancia Ypsilon, che entrerà a fare parte della linea in vendita.

Cambia il design, cambia lo stile esteriore, ma dotazioni, optional e motori restano uguali. Invariata, infatti, la gamma di motorizzazioni, a benzina, gpl, metano e gasolio, dalla Lancia Ypsilon 1.2 8V 69cv, alla Ypsilon 0.9 TwinAir Turbo 8V 86cv, alla Ypsilon 1.2 Ecochic GPL 69cv, Ypsilon 0.9 TwinAir Metano 80cv, e Ypsilon 1.3 Multijet 16V 95cv.